

DONDE EMPIEZA EL MOVIMIENTO:
GÉNERO, CUIDADO Y TERRITORIO
III ENCUENTRO OBGEM
OCTUBRE 8 BOGOTÁ D.C.
/ COLOMBIA



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

El cuidado en movimiento: repensar el transporte desde la vida cotidiana

Inés Sánchez de Madariaga
UNESCO Chair on Gender Equality Policies in Science, Technology and Innovation
Professor of Urban Planning , Universidad Politécnica de Madrid
Visiting Scholar Leventhal Center for Advanced Urbanism, MIT

Octubre de 2025

Con el apoyo de:



Organizan



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad





Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

DONDE EMPIEZA EL MOVIMIENTO: **GÉNERO, CUIDADO Y TERRITORIO**
III ENCUENTRO OBGEM

**El cuidado en movimiento:
repensar el transporte desde la vida cotidiana**

Inés Sánchez de Madariaga

Octubre 8 2025



Con el apoyo de:



Organizan

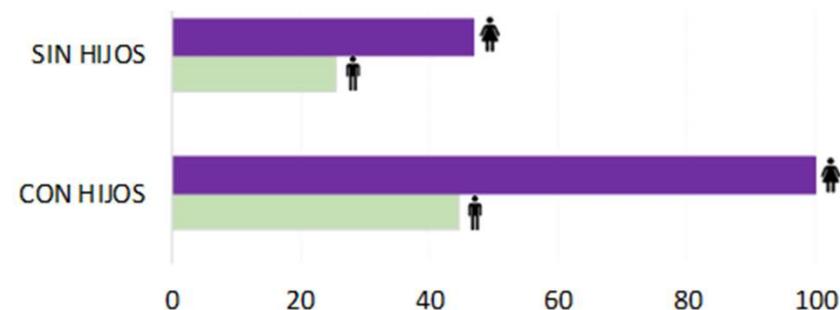


Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

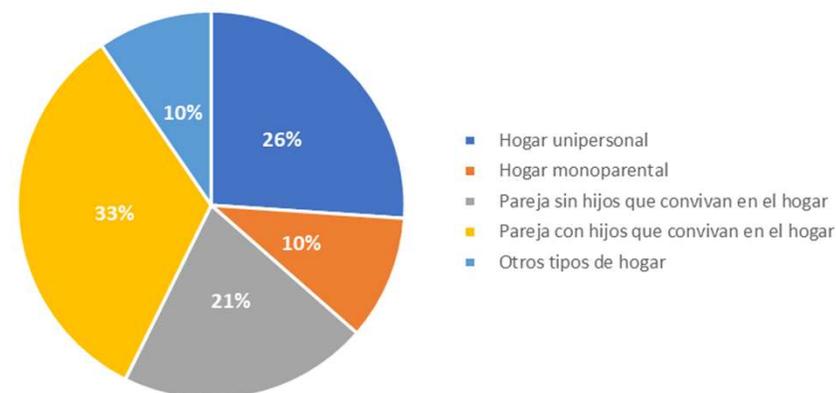


SEGUNDA REVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA

- Reducción del tamaño de los hogares
- Bajas tasas natalidad
- Envejecimiento
- Incorporación mujeres al empleo
- Cambios en ciclos vitales
- Interseccionalidad

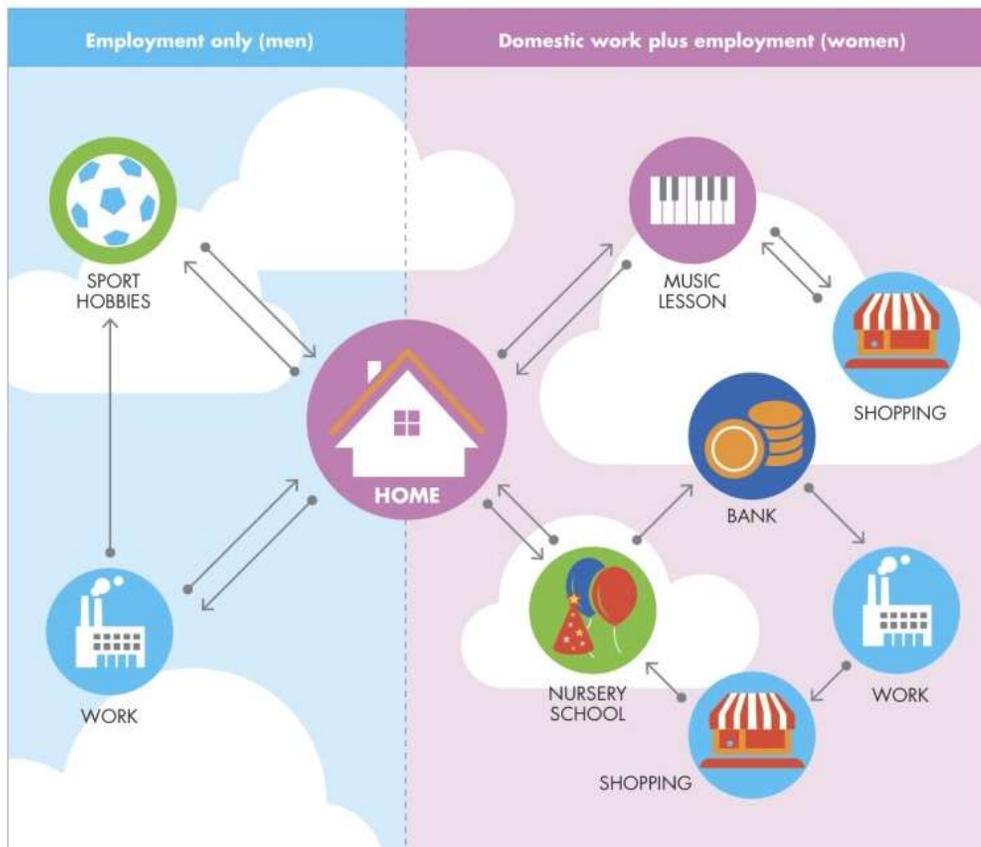


Trabajo de cuidado no remunerado, horas semanales.
España, INE, 2018



. Composición de hogares, España, INE, 2018

GÉNERO Y CUIDADOS

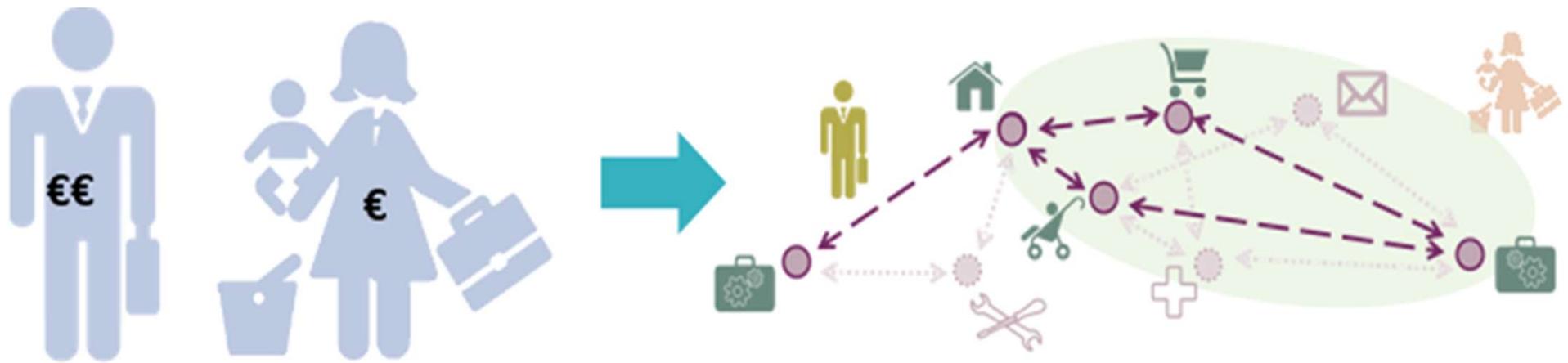


- Esferas productiva y reproductiva
- División sexual del trabajo
- Doble carga de trabajo para las mujeres: cuidado y empleo

CUIDADO, un concepto clave

“Trabajo no remunerado, a veces remunerado, a menudo en condiciones precarias realizado estadísticamente por mujeres adultas, para el funcionamiento del hogar y la atención a menores, mayores, y personas con discapacidad”

CUIDADOS Y DESARROLLO ECONÓMICO

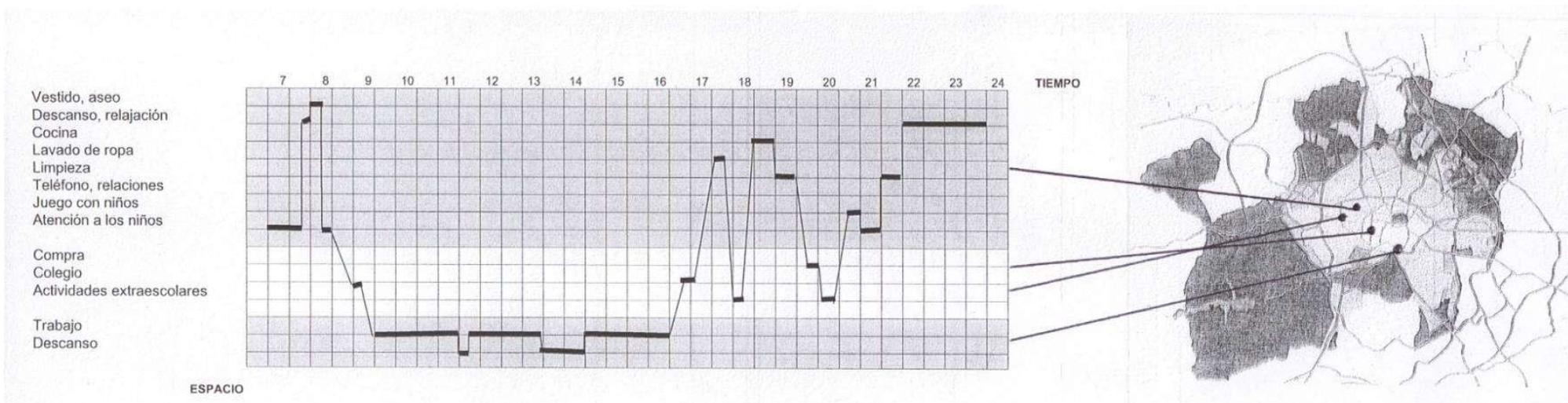


(Novella Abril 2017)

- La integración de las mujeres en el empleo es un factor de desarrollo económico
- Requiere infraestructuras y equipamientos para el cuidado
- El transporte es fundamental para compatibilizar empleo y cuidados
- Valor económico del cuidado: las cuentas satélites

CUIDADO Y DESPLAZAMIENTOS URBANOS

- Cadena de tareas de cuidados



(Sánchez de Madariaga 2004)

GÉNERO + TRANSPORTE + CUIDADO



HERRAMIENTAS
 Contratación pública
 Regulación
 Manuales
 Planes de Igualdad
 Evaluaciones de Impacto de Género
 Proyectos piloto
 Métodos participativos
 Marchas exploratorias
 Vouchers



CAPACIDAD INSTITUCIONAL
 Unidades de Género
 Policy briefings
 Formación
 Diseminación



DATOS
“Movilidad del Cuidado
 Indicadores
 Sesgos
 Omisiones



ACCESIBILIDAD ECONÓMICA
 Interoperabilidad
 Transbordos
 Zonas
 Grupos específicos
 Nivel renta



TIPO DE SERVICIO
 Transporte colectivo
 Micromovilidad
 Movilidad compartida
 A demanda
 Taxis
 Vouchers



DISEÑO URBANO
 Conectividad red viaria
 Aceras y espacio público
 Última milla
 Plantas bajas
 Paisajismo



EMPLEO FEMENINO
 Atracción
 Retención
 Promoción
 Violencia
 Empleo y familia



SEGURIDAD
 Percibida
 Vigilancia formal e informal
 Auditorías de seguridad

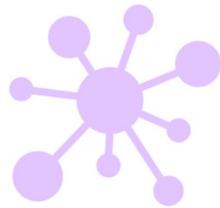


DISEÑO DE ESTACIONES Y VEHÍCULOS
 Usuaris y trabajadoras
 Cuidado
 Seguridad
 Calidad



PLANIFICACIÓN URBANA Y TERRITORIAL
 Integración transporte & usos suelo
 Todas escalas y temas sectoriales

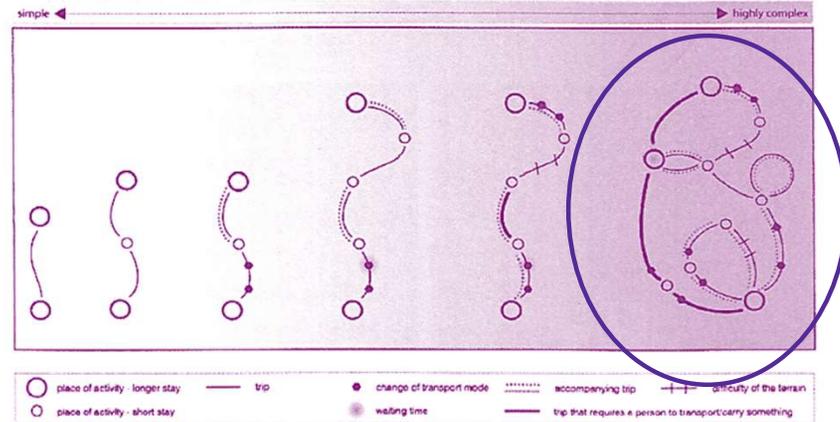
DATOS



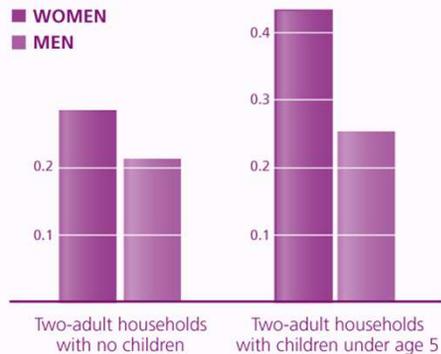
- Movilidad del Cuidado
- Indicadores
- Sesgos
- Omisiones

PRINCIPALES DIFERENCIAS DE GÉNERO EN EL TRANSPORTE

- Modos de transporte
- Motivos de viaje
- Número de viajes
- Viajes encadenados
- Viajes a pie
- Patrones poligonales de viaje

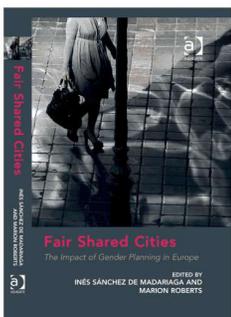


Trip Chaining by Women and Men During Commutes
Average number of stops per commute, United States, 2001



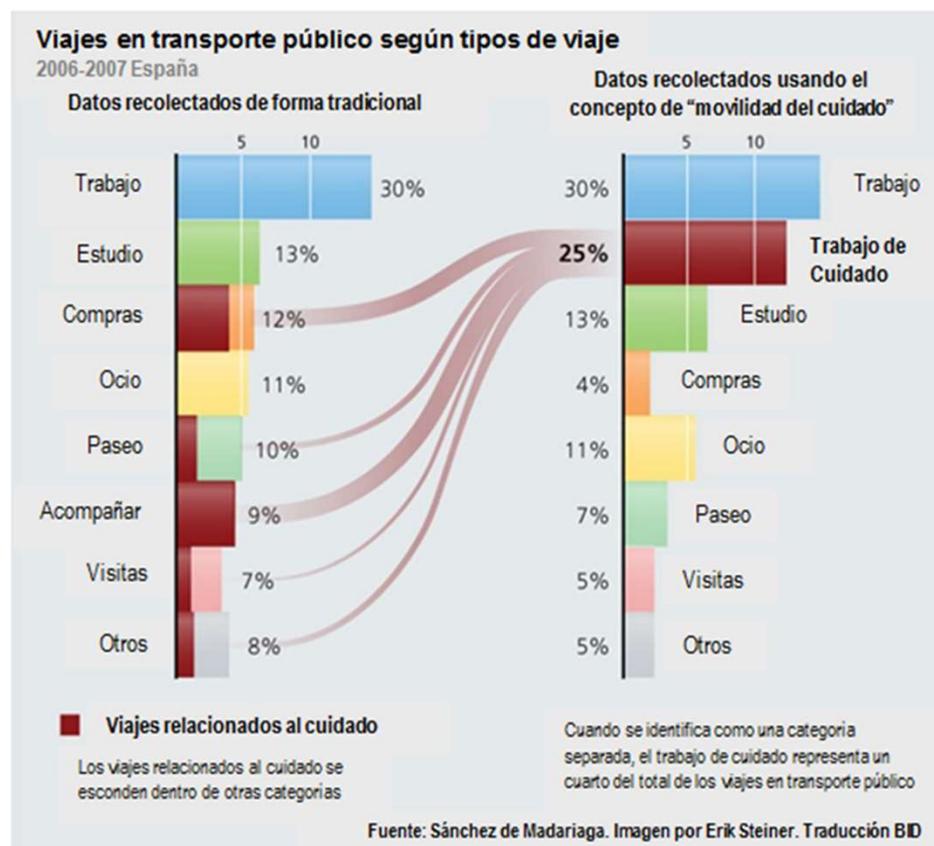
- Distancias
- Acceso a vehículo privado
- Ámbito geográfico
- Seguridad
- Ergonomía
- Edad de cese voluntario de la conducción

REFORMULAR MARCOS CONCEPTUALES: MOVILIDAD DEL CUIDADO



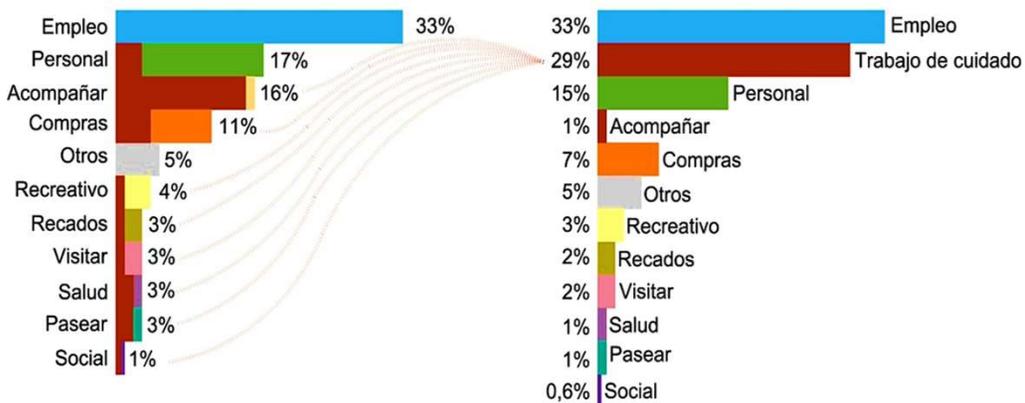
CONCEPTO PARAGUAS:

- **Cuantifica y visibiliza** los desplazamientos realizados por personas adultas para **el cuidado de otros** y el **mantenimiento del hogar**.
- Las bases de datos **existentes no permiten cuantificar su peso** en el total de los viajes porque **la toma de datos contiene los sesgos y omisiones identificados**

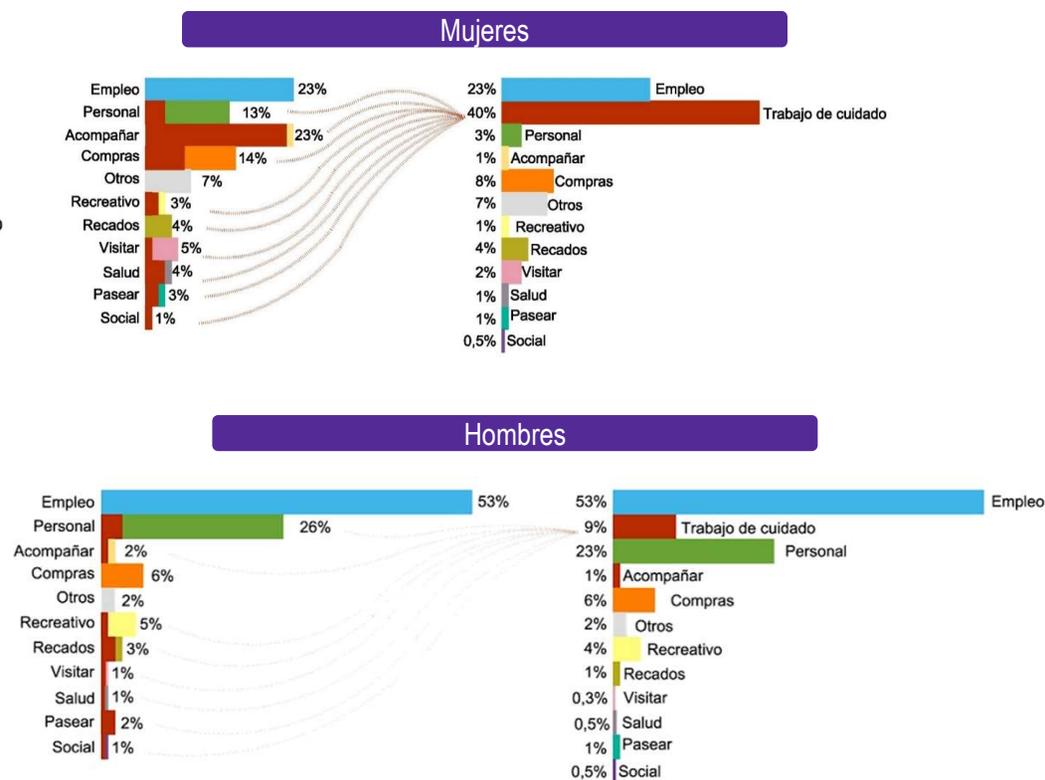


MOVILIDAD DEL CUIDADO EN MADRID

Motivos de viaje, población 30-45 años, Madrid 2014



Motivos de viaje. Distribución por sexo, 30-45 años

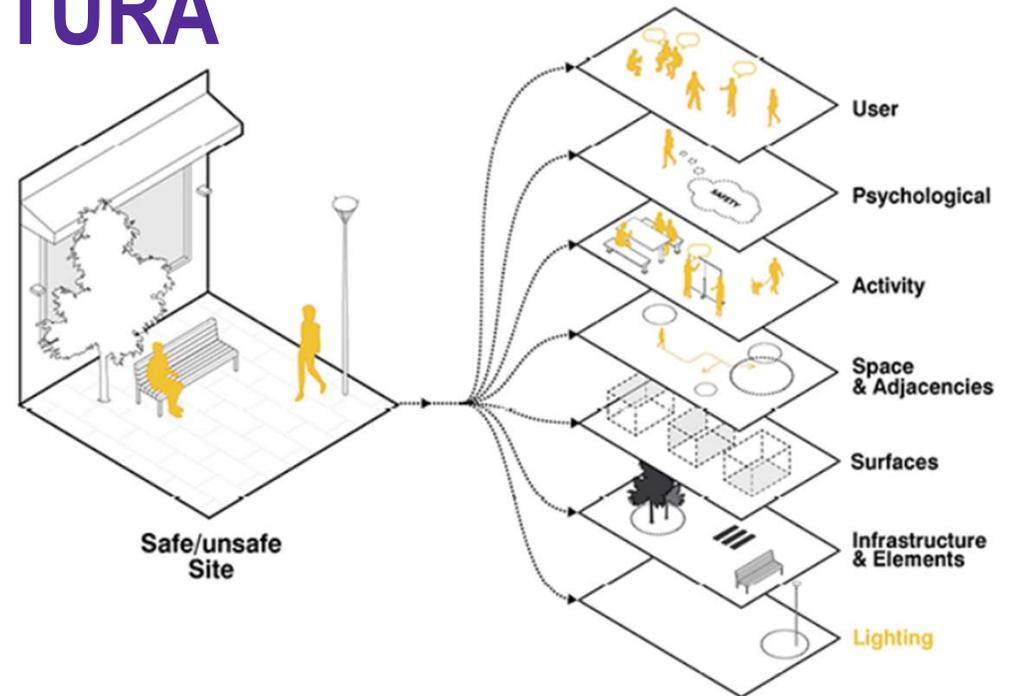


Sánchez de Madariaga, Inés y Zucchini, Elena (2018) "Measuring Mobilities of Care, a Challenge for Transport Agendas", en Ch. Lindkvist Scholten y T. Joelsson (Eds): Integrating Gender into Transport Planning, New York-London: Springer.



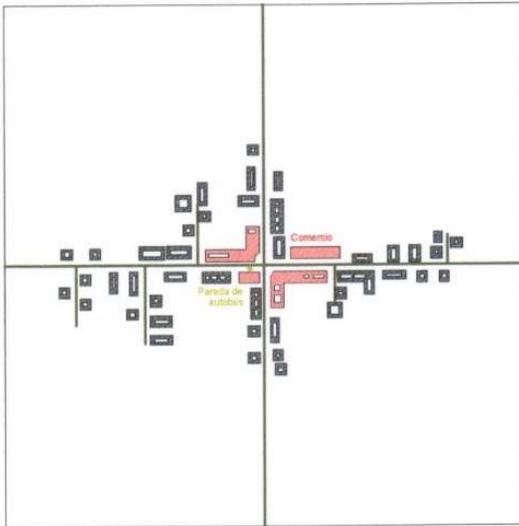
DISEÑO URBANO Y CUIDADO DESDE LA INFRAESTRUCTURA

- Conectividad red viaria
- Aceras y espacio público
- Primera y última milla
- Plantas bajas
- Paisajismo

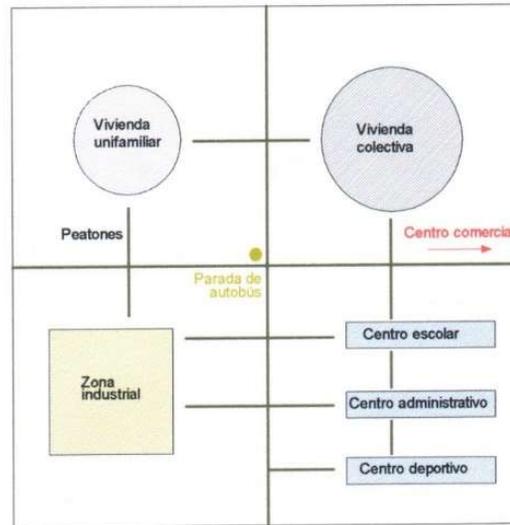


TRANSPORTE Y DISEÑO URBANO

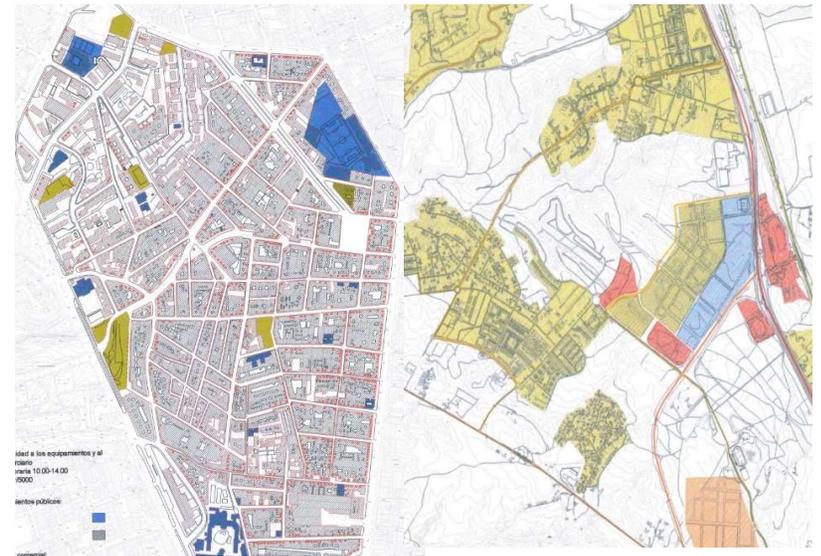
- Ciudad compacta vs ciudad dispersa



Ciudad tradicional

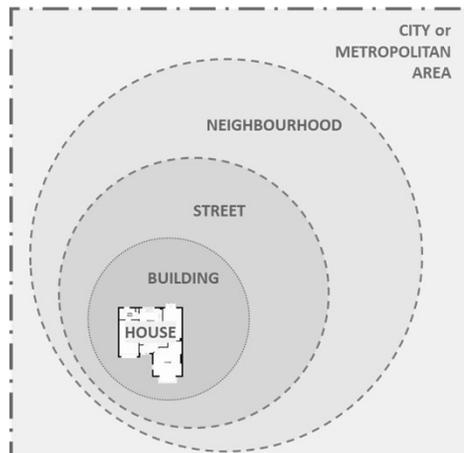


Ciudad dispersa



Fuente: Sánchez de Madariaga 2004

ESPACIO PÚBLICO, CONECTIVIDAD VIARIA, PRIMERA Y ÚLTIMA MILLA



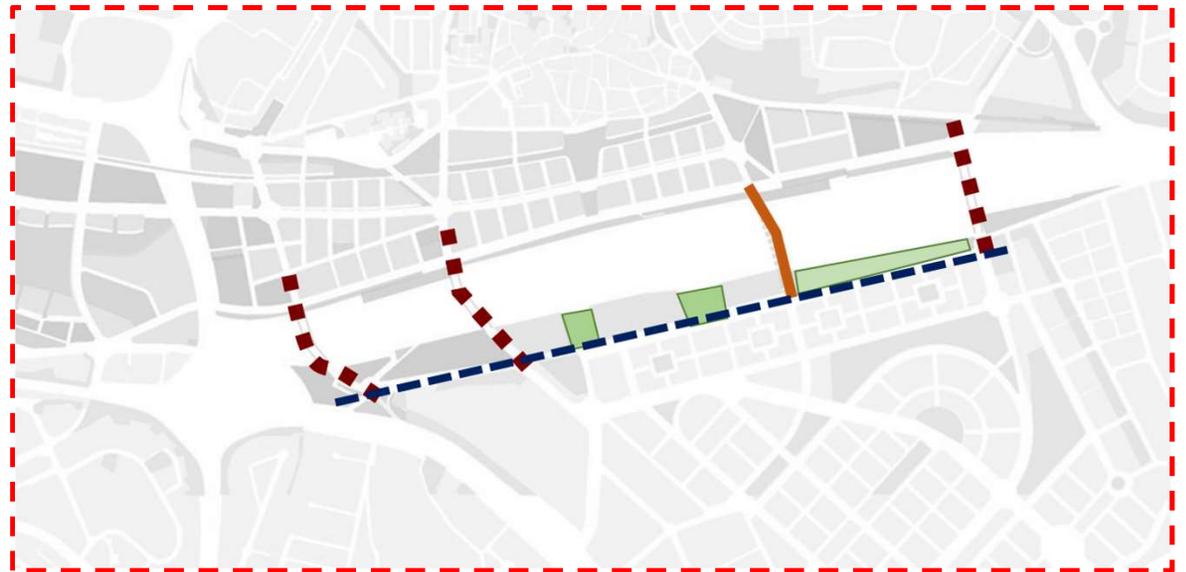
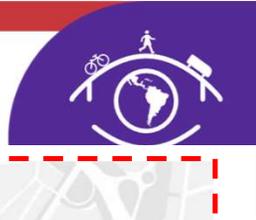
	VELOCIDAD A PIE	TIEMPO PARA RECORRER 1km	DISTANCIA CUBIERTA EN 10'
A	1.8 km/h (aprox.)	33 minutos	300 m
B	2.5 km/h (aprox.)	24 minutos	420 m
C	4.0 km/h (aprox.)	15 minutos	660 m
D	4.7 - 6.1 km/h (apr.)	9-13 minutos	780 m-1.020 m
E	6.5 km/h (aprox.)	9 minutos	1.080 m



http://sitex.gobex.es/SITEX/pages/webinarguiagenero_enlaces

Sánchez de Madariaga, I
& Novella Abril, I
Toolkit from Extremadura Region:

DISEÑO DE ESPACIO PÚBLICO MADRID NUEVO NORTE



1. Usos y diseño de los espacios bajo tres nuevos puentes.
2. Usos y diseño del espacio bajo un nuevo puente peatonal
3. Usos y diseño de las zonas verdes.
4. Diseño del carril bici.
5. Diseño de calles (aceras, paradas de autobús, mobiliario urbano, iluminación, etc.)

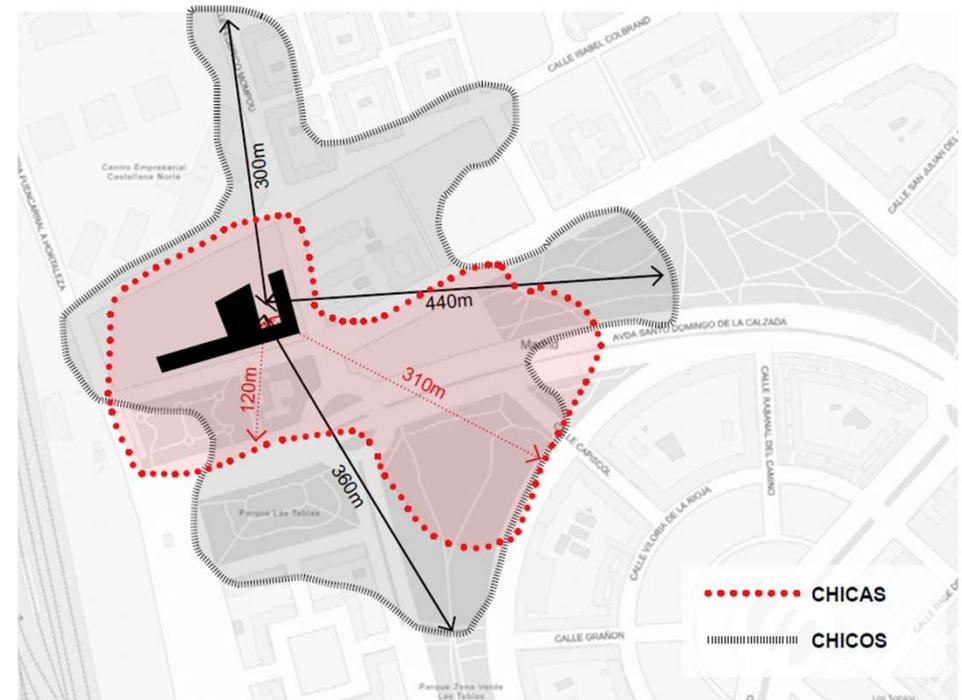


HALLAZGOS DIFERENCIADOS DESDE EL GÉNERO Y EL CUIDADO

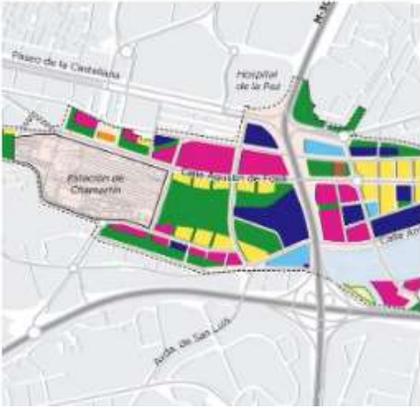
- Ninguna chica usa la bicicleta a diario.
- El ciclismo ocasional entre las chicas se asocia con el deporte (no con el ocio).
- El ciclismo ocasional entre los chicos se asocia por igual con el deporte y el ocio.

Condiciones para aumentar el uso diario de la bicicleta:

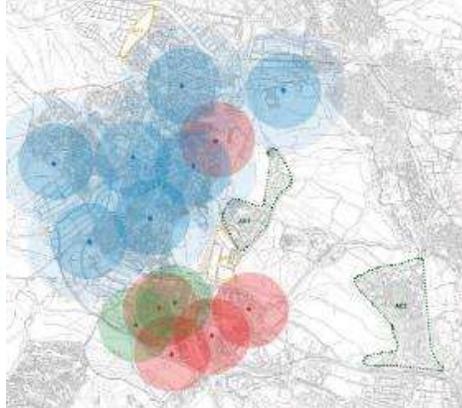
- Las condiciones espaciales de la infraestructura ciclista son más importantes para los niños que para las niñas.
- Por lo tanto, para motivar a las niñas a usar la bicicleta, será necesario complementar el diseño urbano con otras iniciativas indirectas (educación, sensibilización, etc.).



Las niñas se quedan más cerca de la escuela



Modificación del PGOU de Madrid:
Madrid Nuevo Norte



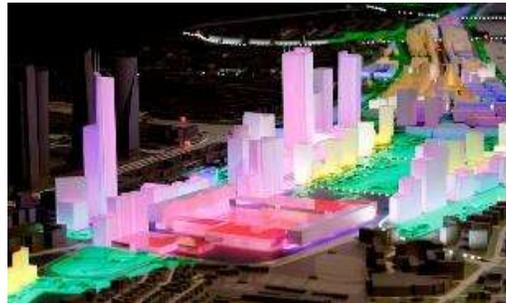
Plan General de Ordenación
Urbana de Boadilla del Monte



Proyecto Vialrun (Irún, Gipuzkoa)



Remodelación del Entorno de la Plaza de
Brujas (Valencia)



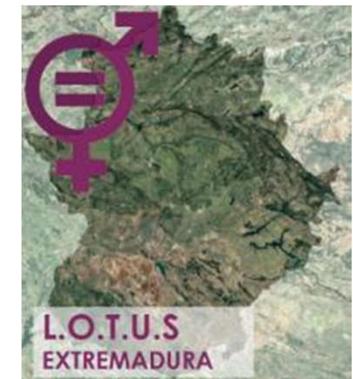
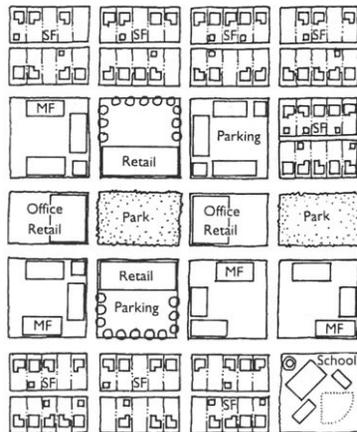
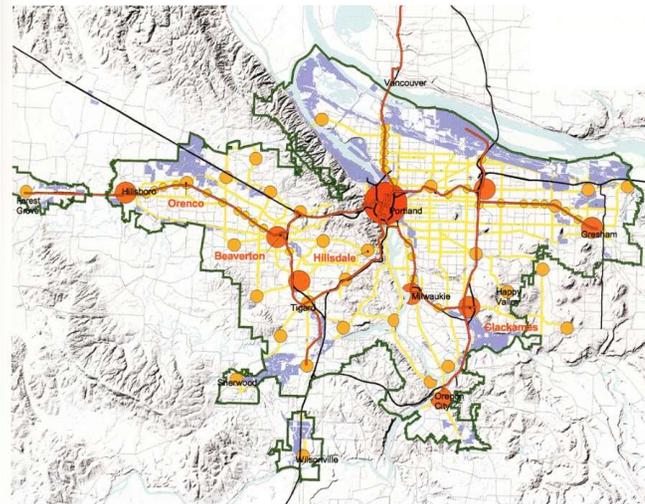
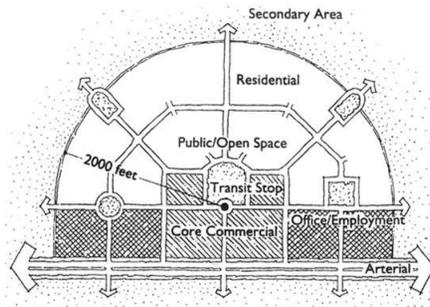
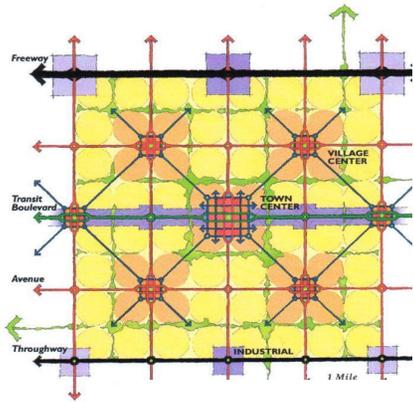
Madrid Nuevo Norte (Operación Chamartín)

PLANIFICACIÓN URBANA Y TERRITORIAL

- Integración transporte & usos suelo
- Región policéntrica
- Prioridad transporte colectivo
- Todas escalas: regional, municipal, local
- Todos los temas sectoriales



CIUDAD COMPACTA EN UNA REGIÓN POLICÉNTRICA Y PRIORIDAD DEL TRANSPORTE COLECTIVO

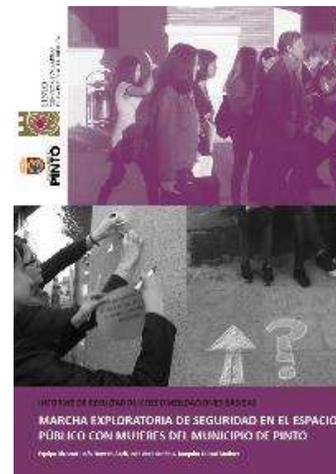
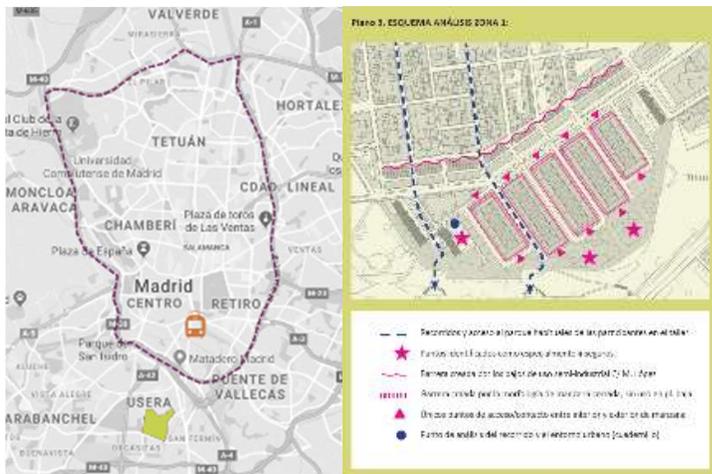


SEGURIDAD

- Percibida
- Vigilancia formal e informal
- Auditorías de seguridad



AUDITORÍAS DE SEGURIDAD (marchas exploratorias)



PRADOLONGO PARK (Dist. Usera, Madrid)

HISTORICAL CENTER OF PINTO (Madrid)



“EL MARITIM” (Valencia)

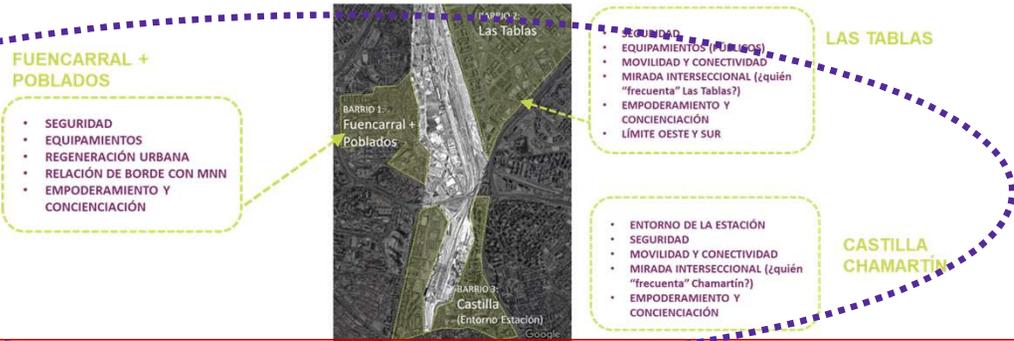


LA GUINDALERA (Madrid)



HISTORICAL CENTER (Alicante)

PLANIFICACIÓN



AUDITORÍAS DE SEGURIDAD

TALLERES



DIAGNÓSTICO



ENFOQUE INTERSECCIONAL

DISEÑO DE ESTACIONES Y VEHÍCULOS

- Usuarías y trabajadoras
- Cuidado
- Seguridad
- Calidad

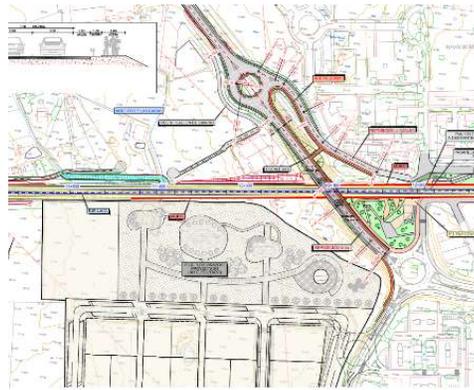


INFRASTRUCTURAS FERROVIARIAS

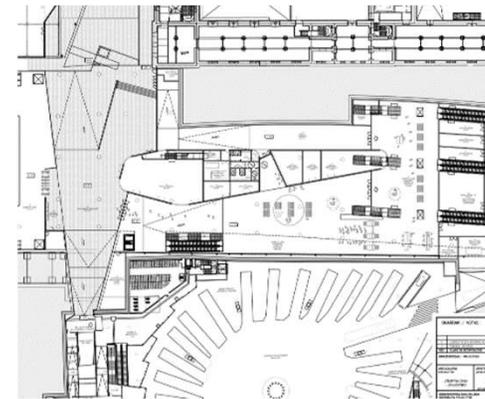
- 3 pilotos en 2019
- Criterios de género (diseño y experiencia en género en equipos) en la contratación pública
- Escalamiento: Más de 400 estaciones en 2025



PUEBLOS PEQUEÑOS Y ZONAS RURALES



ZONAS URBANAS DE TAMAÑO MEDIO



PRINCIPALES ESTACIONES DE TREN DE ALTA VELOCIDAD

18 ESTACIONES E INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS EN ESPAÑA

DISEÑO DE ESTACIONES E INFRAESTRUCTURA



ACCESIBILIDAD Y AUTONOMÍA



- RECORRIDOS TÁCTILES EN LOS PASOS INFERIORES Y SU ENTORNO
- SEÑALÉTICA COGNITIVAMENTE ACCESIBLE y ESPACIOS DE ESTANCIA ADAPTADOS
- ABUNDANCIA DE BANCOS ERGONÓMICOS Y CON DISEÑO UNIVERSALMENTE ACCESIBLE
- PAPELERAS y FUENTES PRÓXIMAS (máx. 50m) y CON DISEÑO UNIVERSALMENTE ACCESIBLE

VISIBILIDAD



- ESPECIAL ATENCIÓN EN RECORRIDOS PEATONALES Y ZONAS DE ESTANCIA
- EN TÚNELES Y PASOS INFERIORES:
 - Evitar elementos estructurales/decorativos que puedan generar sombras y zonas oscuras
 - Mayor iluminancia (mín. 35 luxes) en todo el tramo e iluminación blanca
 - Colocar los puntos de luz bien distribuidos (iluminación uniforme en todo el espacio). Proteger luminarias frente al vandalismo
 - Revestimiento de paramentos en color blanco y materiales de alta reflexión (acero vitrificado)
 - En los accesos, colocar elementos reflectantes para mayor control visual y percepción de seguridad (evitar espejos)

SEÑALIZACIÓN



- ¿CÓMO SEÑALIZAR?
 - Toda la señalización debe ser COGNITIVAMENTE ACCESIBLE
 - El conjunto de la señalización debe ser UNIFORME y fácilmente IDENTIFICABLE con información relacionada con la infraestructura
- ¿QUÉ SEÑALIZAR?
 - Accesos a túneles, pasos inferiores, etc.
 - Localización y dirección de equipamientos y servicios básicos en las proximidades (estación, policía, taxi, centro ciudad, calles próximas, baños, S.O.S., ascensores, etc.)
 - Mapas del entorno que indiquen puntos de interés y recorridos peatonales que lleven a ellos
 - Evitar sexismos y otras discriminaciones en la iconografía

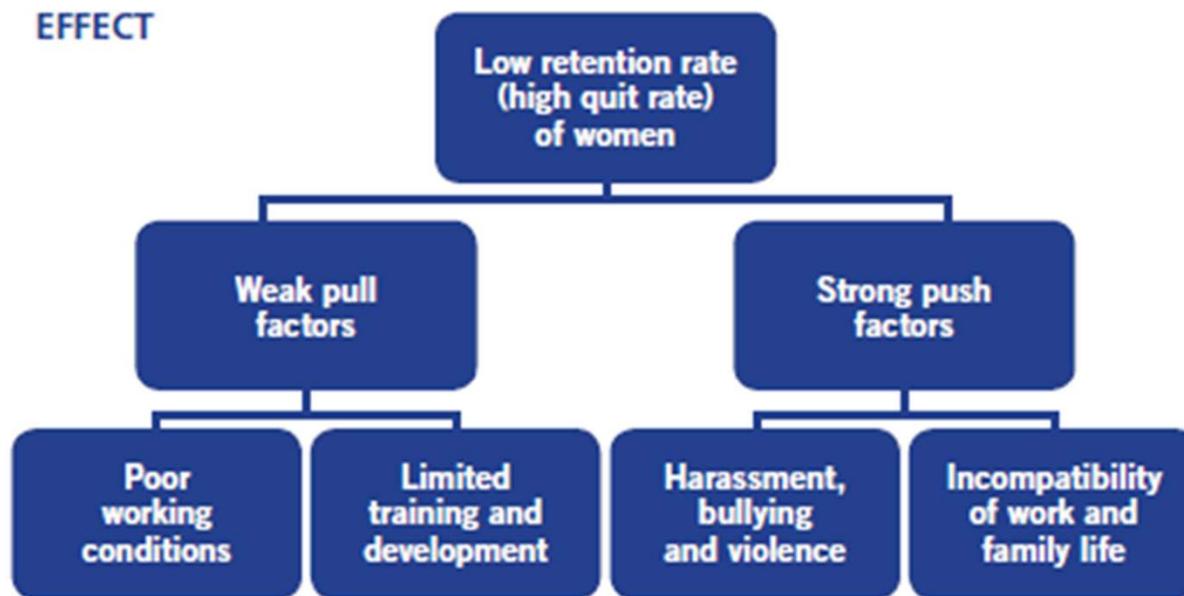
EMPLEO FEMENINO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE

- Atracción
- Retención
- Promoción
- Violencia
- Empleo y familia



Cause-Effect Relationship of Poor Retention of Women in the Transport Sector

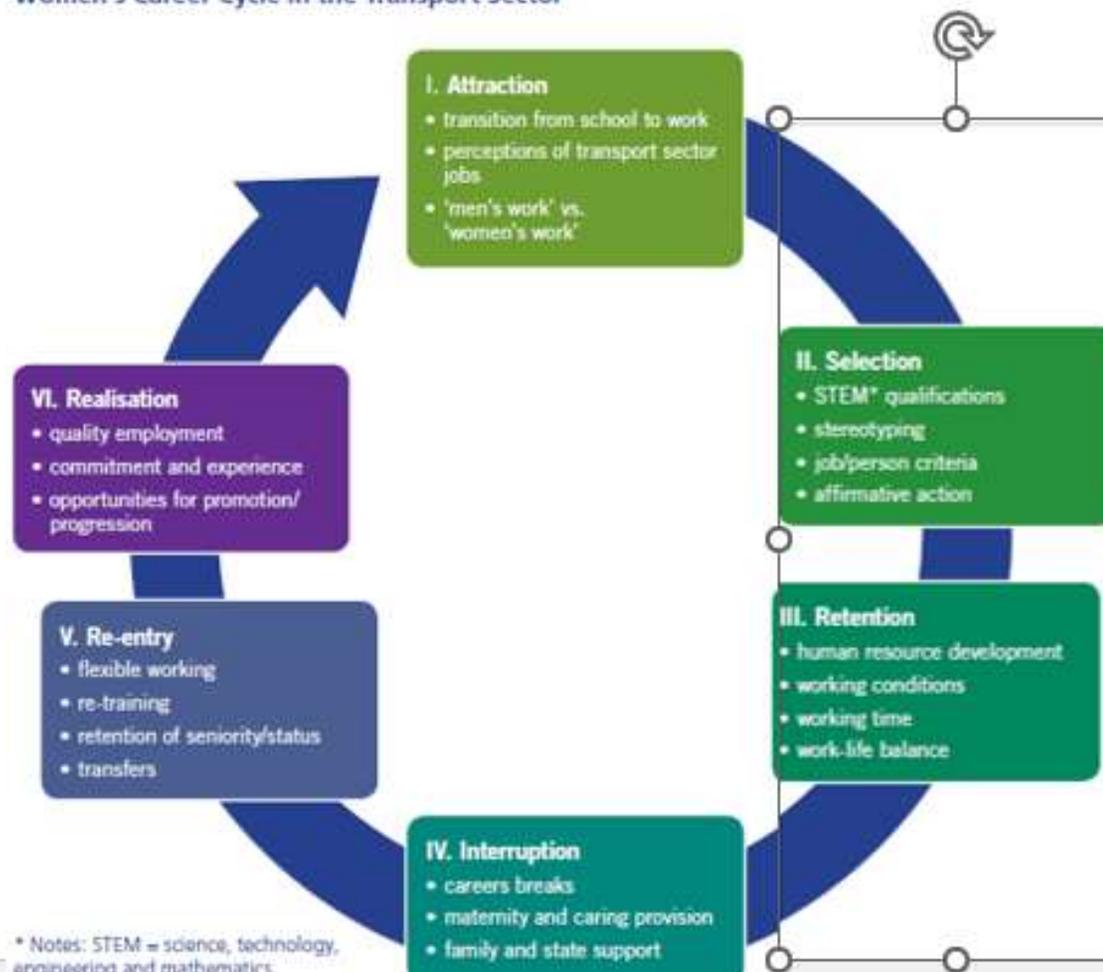
EFFECT



CAUSES



Women's Career Cycle in the Transport Sector



ACCESIBILIDAD ECONÓMICA

- Interoperabilidad
- Transbordos
- Zonas
- Grupos específicos
- Nivel renta

III Encuentro OBGEM



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

Gracias

Inés Sánchez de Madariaga
i.smadariaga@upm.es
@i_smadariaga

Con el apoyo de:



Organizan:



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

